PRECIOS DE SUSCRICION Pesetas.
En la isla, un mes, adelantado 1'50
En el resto de España, trimestre, id.. . . . . 5'00
Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franqueo.
NUMEROS SUELTOS 10 CÉNTIMOS.

El Liberal

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA.

PRECIO DE LOS ANUNCIOS Pesetas
En la primera plana y gacetillas, línea. . . 0'20
En cuarta plana, id. . . 0'12
Comunicados, id. . . 0'25
Rebaja proporcionada al número de inserciones.
LOS SUSCRITORES Á MITAD DE PRECIO

Imprenta, Redaccion y Administracion: calle Nueva, núm. 25.—Despacho de 9 á 1 mañana y de 3 á 6 tarde.

AÑO 4.° Mahon, lunes, 17 de Marzo de 1884. N.° 816.

MAHON

Apesar de las escitaciones que el «otro diario» dirige con trasparente intencion al partido republicano en su número del sábado, para que tome parte en la próxima lucha electoral para diputados á Córtes, no logrará su intento; pues dicho partido tiene á bien no mezclarse en tal contienda mientras á los representantes que con tal cariz vayan á la Cámara se les considere como ilegales.

Los otros partidos liberales de la ísla, han determinado tambien no tomar parte en las referidas elecciones.

—

El consabido «papelucho» no sirve para profeta, pues mientras en su último número, *afirmaba rotundamente* que si en alguna escuela pública de esta ciudad ocurriera un hecho como el que desgraciadamente ocurrió en la del «Niño Jesús» El Liberal se callaria como un muerto, nos hacíamos nosotros eco de un suelto del otro diario escitando el celo de la Junta de instruccion pública á fin de que practicara las oportunas averiguaciones, y para el caso de que de estas resultara cierto lo aseverado por *El Flautin*, aconsejábamos á aquella llevara al autor de la falta que se denunciaba al mismo sitio á que fué llamado un señor cura.

Con ello dimos una prueba más de nuestra dignidad y de que conocemos las reglas de justicia y de la imparcialidad mas severa.

—

Leemos en los periódicos de Barcelona que existe en aquella poblacion una infeliz criatura á quien la lectura de los periódicos y libros carlo-católicos le han vuelto loco.

Si llega á leer cierto papelucho que corre por ahí se muere de repente.

—

Esta mañana á las diez, se ha subastado en el matadero público un carnero que hace tiempo fué recogido, sin que nadie haya salido á reclamarlo.

El producto líquido que ha sido de 4'50 pesetas ha sido entregado á la Beneficencia.

—

Ayer fué conducido á la última morada el cadáver de nuestro amigo D. Juan Tapia Jimenez, profesor de la escuela de párvulos de esta ciudad.

Enviamos á su apreciable familia nuestro más sentido pésame.

—

Mañana termina la prórroga concedida por el Gobierno para la matanza de cerdos en estas islas.

—

Muchas fueron las personas que aprovechando el dia verdaderamente primaveral que hizo ayer salieron á divertirse al campo.

Las orillas del puerto sobre todo se vieron concurridísimas.

—

Anoche tuvo lugar en el Circo Industrial la funcion anunciada, poniéndose en escena el drama en cuatro actos *Juan sin Tierra* el cual fué muy bien desempeñado por todos los que en él tomaron parte principalmente por la señora Eloisa Gonzalez y la señorita Ortiz que fueron aplaudidas en el segundo acto é igualmente el Sr. Serra en el primero.

Los señores Mercadal, Portella y Camps desempeñaron bien sus respectivos papeles.

El señor Llana, en su papel de Lord Derby, estuvo muy acertado á pesar de no corresponder á su carácter.

Despues de la funcion hubo baile, que terminó á hora muy avanzada.

Para el domingo próximo se pondrá en escena el drama en 4 actos y un prólogo, titulado «Don Juan de Serrallonga» (1.ª parte.)

—

Mañana por la madrugada abandonará las aguas de nuestro puerto el real yacht inglés «Mytle.»

CARTAS DEL INTERIOR

Sr. Director de El Liberal.

Ciudadela 16 Marzo de 1884.

Estimado amigo: es imposible dejar de hablar en una correspondencia de la tan cacareada cuestion de consumos. Si al verificarse el arriendo circularon rumores sobre la conducta de varios individuos de esta poblacion, no dejan de ser curiosos los que se propalan ahora con respecto al reparto del déficit que por el mismo concepto se esta efectuando. Hay personas que han incurrido en apremio y se les ha exigido el importe del mismo, y hay otras muchas que, á pesar de haber incurrido en la misma falta, se les ha condonado el recargo. ¿No es tambien escandaloso que mientras hay contribuyentes que han satisfecho el apremio hace más de tres semanas, tengamos á todo el clero que no ha recibido siquiera la papeleta de notificacion del recargo? ¿Porqué motivo se ha de tener tanta consideracion á esta clase, mientras se extrema el rigor con pobres infelices sin la más pequeña contemplacion? De desear sería que el señor Alcalde fuese enérgico en este asunto, pues á mi modo de ver, si alguna contemplacion ha de haber, ha de ser precisamente con estos infelices trabajadores que no tienen más patrimonio que sus brazos, y que para hacer efectivas sus cuotas tendrán que vender las ropas con que cubren á sus hijos. Veremos como se desenreda ese lio, que ha de proporcionar material para muchas otras correspondencias.

En nombre de varias personas que hicieron efectivo el impuesto sobre los perros, pregunto al señor Alcalde como es que mientras que unos poquísimos dueños de dichos animales hicieron efectivo el impuesto, la inmensa mayoría no han hecho caso de la disposicion, y á pesar de haber transcurrido más de un año los morosos no han sido siquiera apremiados. Fuera muy justo que, si el impuesto no tuvo ningun efecto, se devolvieran las cuotas á los pocos que las satisfacieron.

En breve estarán terminadas las piedras de mármol que se han de colocar en la pirámide del Borne, habiendo oido criticar á varias personas que las letras que en ellas se han grabado lo sean en lengua latina.

Anoche se abrió al público en la calle de Santa Clara un elegante café en la casa que habitaba el diputado provincial D. Agustin Carrió. Es de esperar que los ciudadelanos correspondan á los sacrificios hechos por el dueño D. José Monjo, pues en esta poblacion hacia falta un establecimiento de esta clase.

Corre el rumor de que una empresa mallorquina trata de establecer un vapor que haga viajes periódicos entre esta ciudad y uno de los puertos de la vecina isla.

TELÉGRAMAS PARTICULARES de El Liberal

Madrid 15, 05'15 t.
Mahon 15, 08'00 n.

Ha sido denunciado nuevamente el periódico «El Progreso».

Se desmienten los rumores de crísis ministerial.

El Tribunal Supremo se ocupa de la vista de la causa de la «Mano Negra».

Los franceses continúan avanzando en el Tonkin.

Bolsin, 62'40.

Madrid 16, 11'00 m.
Mahon 16, 03'26 t.

Se habla de la detencion de varios oficiales y sargentos y de algunos paisanos, ocupados en trabajos de conspiracion contra la legalidad.

Madrid, 16, 08'00 n.
Mahon, 16, 09'10 n.

Continúan efectuándose prisiones. Ya han sido cogidos los paisanos La Hoz, Moran y Miquel.

«La Epoca» dice que les han sido halladas cartas de Zorrilla.

TELÉGRAMAS PARTICULARES de El Bien Público

Madrid 15.—9'15 n.

El Tribunal Supremo ha empezado la vista de la causa contra la sociedad secreta «La Mano Negra». Ha pronunciado el señor Carvajal un elocuente y bien razonado discurso en favor de la admision de los recursos de alzada, los que han sido admitidos por el Tribunal.

Madrid 16.—11'30 m.

Se ha dictado auto de prision al Gobernador que fué de Alicante en 1879 por la malversacion de fondos de la suscricion referente á las inundaciones.

Niéganse las noticias alarmantes de Cuba.

Han sido reducidos a prision el Brigadier de infantería Sr. Villacampa en union de quince sargentos y varios paisanos.

Reconocida la casa del señor Villacampa se le han ocupado varias proclamas. Tambien ha sido detenido uu capitan, ayudante de uno de los cuerpos que guarnecen esta capital.

Reina órden perfecto en toda la península.

Madrid 16.—11'35 m.

Coméntase en todos los círculos políticos las detenciones militares de anoche, de cuyos sucesos se ocupa hoy la prensa de esta capital.

El jefe de policía Sr. Oliver secundado por varias fuerzas á sus órdenes penetró en la casa habitacion del general Velarde, habitante en la calle del Duque de Liria, incautándose de papeles importantes, deteniendo ademas del citado general, á tres sargentos de cazadores y un oficial del regimiento Húsares de la Princesa.

Madrid 16.—1'00 t.

En la mañana de hoy han sido detenidos el cura La Hoz y D. Valentin Moral Catedrático, á quienes se les ocupó documentos, credenciales y varias instrucciones de Ruiz Zorrilla.

De órden del Capitan General del Distriro continúan las detenciones, y se cree hay comprometidos muchos sargentos.

Orden completo.

El Gobierno está dispuesto reprimir con toda severidad á los perturbadores del órden.

Crónica religiosa.

SANTO DE HOY.

San Patricio y Santa Gertrudis.

CULTOS.

Corte de María.—Mañana se hace la visita á Nuestra Señora del Carmen en su propia iglesia,

SANTO DE MAÑANA.

San Gabriel Arcangel.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS.

SOL.—Sale á las 6 h. 90 m.—Pónese á las 6 h. 09.

LUNA.—Sale á las 11 h. 11 m. de la T. —Pónese á las 08 h. 22 m. de la M.

VARIEDADES

Los tranvías

El extraordinario desarrollo que ha adquirido este medio de locomocion en todas las capitales para satisfacer una verdadera necesidad de la actividad moderna, presta mucho interés á un discurso pronunciado por Mr. Clermont, presidente de la asociacion de ingenieros procedentes de las escuelas de Gante.

En la primera parte de su discurso recuerda el orígen de los tranvías y presenta el rápido desarrollo que estos medios económicos de trasporte han adquirido en el mundo entero.

Hé aquí algunos curiosos pormenores, la palabra *tram*, que tanto dió que hacer á nuestros filólogos hace algunos años.

El orígen de la palabra *tram*, dice Mr. Clermont, es muy oscuro. Segun unos, proviene del nombre *tram* que se daba hace un siglo á ciertos carretones empleados en Inglaterra en las hulieras. Segun otros, la palabra proviene del nombre de un ingeniero inglés llamado *Outram*, que vivía hácia 1738, y que concibió el primero la idea de fijar listones de hierro sobre traviesas de madera para facilitar el rodaje. La idea de servirse de la madera, surgió de la costumbre de hacer practicables los caminos fangosos y de rodadas profundas que debían recorrer las carretas que trasportaban minerales desde las minas á los puertos atravesando en ellos troncos enteros en vez de arrojar grava en las rodadas, careciendo la madera de valor.

Holanda es uno de los países de Europa en que han adquirido los tranvías mayor y más rápido desarrollo, teniendo en cuenta la superficie del país y la poblacion. Este desarrollo es debido á la gran tolerancia que el gobierno holandés ha manifestado en las concesiones de tranvías, que considera más bien como rodaje perfeccionado que como medio nuevo de trasporte. En 1881 la red de tranvías holandeses comprendia 287 kilómetros. De las veinte sociedades que les explotaban, diez se servian de motores de sangre, nueve de locomotoras, y una de ambos medios.

En Inglaterra, donde no habia en 1876 más que 318 kilómetros de tranvías, hay al presente 908. Durante el año 1882 trasportaron 260 millones de viajeros.

En Alemania no es ménos considerable el desarrollo de los tranvías. En un principio prosperaron poco, pues las autoridades de Berlin, como las de Madrid, se resistian mucho á otorgar las concesiones por sitios de mucho tránsito; pero en los diez últimos años el desarrollo ha sido prodigioso, y actualmente hay pocas ciudades que carezcan de tranvía. Solo en Berlin trasportaron durante el año de 1882 sesenta cinco millones de viajeros. En 1879 no contaba más que 483 kilómetros, y hoy tiene 821. Hablamos siempre del interior de las ciudades.

América es la cuna de los tranvías, no encontrándose en ningun otro país un número de ellos tan considerable. En los Estados-Unidos hay 5.000 kilómetros de urbanos. Sigue Buenos-Aires, con cerca de 1.500. En los Estados-Unidos, Filadelfia, ocupa el primer lugar con 600 kilómetros, ó sea más que el total de Francia entera. En las ciudades americanas han viajado en tranvía 1.212 millones de personas durante el año de 1882. Cuentan 18.000 coches y 100.000 caballos.

En Francia hay actualmente 500 kilómetros de tranvías urbanos, de los cuales corresponden á Paris 260. En estos últimos se emplean 5,000 caballos.

En Italia hay 1.000 kilómetros que se reparten principalmente entre Turin, Milan y Nápoles.

En España contamos poco más de 100 kilómetros.

En la continuacion de su discurso se ocupa monsieur de Clermont de la parte técnica de la construccion de tranvías, examinando sucesivamente las cuestiones sobre apartamiento de los rails, curvas, pendientes, sistemas diversos de rails, emplazamiento de vías, etc. Sobre este último punto la regla que defiende para los tranvías cubanos el ingeniero Stern, de Viena es el siguiente:

La vía debe llevarse, en cuanto sea posible, por el centro de la calle, de suerte que los carruajes puedan rodar por ambos lados de la vía. Cuando la calle no es bastante ancha, deben colocarse las vías á un lado de suerte que los coches no lleguen á la acera. Siendo el ancho máximo de los coches de 2 metros 25, debe quedar entre la vía y la otra acera, un espacio de 2,50 como mínimo para el rodaje ordinario.

El ingeniero Stern deduce de esta regla las conclusiones siguientes:

1.ª La doble vía puede colocarse en medio de la calle cuando la anchura de ésta entre aceras sea de 9 metros 85 como mínimum.

2.ª La doble vía debe colocarse á uno de los lados cuando la anchura de la calle sea ménos de 9 metros 85. La doble vía es áun posible cuando el ancho no baja de 7 metros 25.

3.º La via simple debe colocarse en medio de la calle cuando su ancho entre aceras no baje de 7 metros 25.

4.º La vía simple es posible á uno de los lados de la calle, cuando su ancho mínimo entre aceras sea de 5 metros 10.

En algunos países se establecen en calles que no llegan á los 5 metros 10 como en Nueva-York, donde la administracion municipal autoriza los tranvías de vapor en las calles de mas de 4 metros 25 de ancho.

En Italia existen tranvías de este género en calles de 4 metros 25 á 9 metros de ancho.

En Zurich, el tranvía de vapor por vía simple se admite cuando el ancho mínimo es de 4 metros 80. En el tranvía de vapor de Breda-Vosternout, la caja del coche no queda en algunos trayectos más que á un metro de distancia de la fachada de las casas, sin que los vecinos se hayan quejado y sin que haya ocurrido hasta ahora ningun accidente.

*
* *

El mayor trozo de alambre de una sola pieza que existe en el mundo, según asegura una publicacion extranjera, es el que está montado en una línea telegráfica de la India sobre el río Kismah. Tiene este hilo una longitud de más de 1,800 metros y está montado en sus extremos sobre dos colinas, cuya altura es de 300 metros.

BOLSA DE MADRID

14 Marzo.

4 por 100 Interior perpétuc .	62'400
4 por 100 amortizable . . .	74'300
Billetes hipotecarios de Cuba	93'750

BOLSA DE BARCELONA

15 Marzo.

4 por 100 Interior.	62'550
4 por 100 exterior.	62'475
4 por 100 amortizable . . .	74'250
Billetes hipotecarios de Cuba	93'500
Banco Hispano Colonial . .	53'750
Acciones ferrocarril Francia.	71'500
Id. Norte	116'625
Banco de Cataluña.	20'500
Crédito Mercantil.	50'250
Id. Orense	25'250
Obligaciones Francia . . .	60'750
Id. Orense	46'750

Anuncios.

Mahon.—Imp. de Bernardo Fabregues.